

**Вимоги до предмету закупівлі**  
**Інформація про технічні, якісні та інші характеристики предмета закупівлі**

Капітальний ремонт світлофорного об'єкту за адресою: Луганська область, місто  
 Кременна перехрестя вулиць Титова, Центральна та площа Красна (ДК 021:2015 - 45453000-  
 7 - Капітальний ремонт і реставрація)

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<u>Локальний кошторис 7-1-1 на будівельно-монтажні роботи</u>			
1	Демонтаж дорожніх знаків на висоті 5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	4	
2	Демонтаж кронштейна	т	0,004	
3	Демонтаж дорожніх знаків	щит	3	
4	Демонтаж опор дорожніх знаків, група ґрунту 2	опора	8	
5	Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень, без укосів, глибиною до 0,7 м, група ґрунтів 2	м3	6	
6	Перевезення ґрунту до 10 км	т	9,6	
7	Установлення закладних деталей вагою понад 10 кг до 20 кг	т	0,108	
8	Улаштування монолітних бетонних фундаментів, заглиблених на одній відмітці з опорою	м3	6	
9	Монтаж опор світлофорів та опорних конструкцій	т	1,156	
10	Встановлення світлофора на опорі [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	шт	16	
11	Виготовлення кронштейна для знаків	т	0,0409	
12	Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021	м2	3	
13	Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю	м2	3	
14	Монтаж кронштейнів для знаків	т	0,0409	
15	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	щит	13	
16	Встановлення опор дорожніх знаків, група ґрунту 2	опора	8	
17	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку	щит	12	
18	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1; 1.6 фарбою маркірувальною машиною	км	0,11	
19	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.2 фарбою по трафарету маркірувальною машиною	м2	13,3	
20	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.12 фарбою по трафарету маркірувальною машиною	м2	7,4	
21	Заземлювач вертикальний з круглої сталі діаметром 16 мм	шт	1	
22	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 2	м3	0,25	
23	Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі штабової	м	7	

1	2	3	4	5
24	Провід, що прокладається по сталевих конструкціях, переріз до 16 мм <sup>2</sup>	м	1	
25	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1	м <sup>3</sup>	0,25	
26	Монтаж шафи керування світлофорним об'єктом [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	1	
27	Електричні проводки у щитах і пультах шафних і панельних	м	1	
28	Прилад вимірювання і захисту, кількість кінців, що підключаються, до 12 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	1	
29	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що установлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А	шт	2	
30	Конструкції металеві (зменшення трудовитрат)	т	-0,0028	
31	Щиток освітлювальний, що установлюється розпірними дюбелями на стіні, маса щитка до 6 кг	шт	4	
32	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах (в опорах і консолях) маса 1 м до 1 кг	м	134	
33	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях з кріпленням по всій довжині, маса 1 м до 1 кг	м	14	
34	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	м	127	
35	Монтаж ізолятора опорного напругою до 10 кВ, 1 точка кріплення [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	7	
36	Розведення по пристроях і підключення жил кабелів або проводів зовнішньої мережі до блоків затискачів і до затискачів апаратів і приладів, установлених на пристроях, переріз жили до 10 мм <sup>2</sup> [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	жил	258	
37	Підвішування самоутримних ізольованих проводів напругою 0,4 кВ: прокладання СІП по опорах при кількості опор 5 одиниць на 100 м [4 прольоти по 25 м]	м	24	
38	Підвішування самоутримних ізольованих проводів напругою 0,4 кВ: прокладання СІП по опорах, при зміні кількості опор на 100 м додавати	опора	1	
39	Підвішування самоутримних ізольованих проводів напругою 0,4 кВ: встановлення монтажних гаків	шт	6	
40	Підвішування самоутримних ізольованих проводів напругою 0,4 кВ: встановлення анкерних (натяжних) затискачів	шт	6	
41	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що установлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А	шт	1	
42	Конструкції металеві (зменшення трудовитрат) <u>Локальний кошторис 7-1-2 на пусконаладжувальні роботи</u>  <u>Розділ 1. Перехрестя автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» - Сватове – Лисичанськ - Луганськ, км136+195 (що відповідає вул. Харківська, вул. Східна) та вул. Титова</u>	т	-0,0014	
43	Пристрої, що заземлюють. Замір повного опору кола «фаза - нуль»	Струмопр	1	
44	Вимірювання опору ізоляції мегаомметром кабельних і інших ліній, напруга до 1 кВ, призначених для передачі електроенергії розподільним пристроям, щитам, шафам і комунаційним апаратам	Лінія	52	

1	2	3	4	5
45	Кабельні роботи. Визначення активного опору жили кабеля на напрузі до 35 кВ	Вимір.	52	
46	Пристрої, що заземлюють. Перевірка наявності кола між заземлювачами і заземленими елементами	_точ.	4	

Об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 незначні наслідки.

1. Учасник визначає ціни на роботи, які він пропонує виконати, з урахуванням усіх своїх витрат, податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені. До кошторисного розрахунку ціни входять усі види робіт та матеріалів, які повинні повністю відповідати кошторисній документації Замовника. Не врахована Учасником вартість окремих робіт не сплачується Замовником окремо, а витрати на їх виконання вважаються врахованими у загальній ціні його пропозиції.

Обладнання, необхідне для виконання робіт закуповує виконавець робіт.

Рівень середньомісячної заробітної плати робітників в режимі повної зайнятості ( при середньомісячній нормі робочого часу 166,83 люд./год. та розряді робіт 3,8) , не повинен перевищувати 9954,78 грн .

На об'єкт розроблено робочий проєкт.

Учасник відповідає за одержання всіх необхідних для здійснення даної закупівлі дозволів, ліцензій, сертифікатів на предмет закупівлі, та інших документів, обов'язкова наявність яких передбачена чинним законодавством України, та самостійно несе всі витрати на їх отримання.

До ціни пропозиції не включаються витрати, пов'язані з підготовкою та поданням цієї пропозиції, а також витрати, пов'язані з укладенням договору про закупівлю.

Витрати Учасника, пов'язані з підготовкою та поданням тендерної пропозиції, не відшкодовуються (в тому числі і у разі відміни пропозицію торгів чи визнання торгів такими, що не відбулись).

Кожен Учасник має право подати тільки одну тендерну пропозицію.

Забезпечення проектною документацією здійснює Замовник. Кожен учасник може ознайомитись з проектною документацією за адресою: Україна, Луганська область, місто Кременна, проспект Дружби, 13, каб.№ 10, тел. (06454) 3-10-30.

2. Під час виконання договору про закупівлю учасник зобов'язується дотримуватись передбачених чинним законодавством вимог щодо застосування заходів із захисту довкілля, в тому числі тих, що передбачені згідно Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закону України «Про відходи», про що учасник в складі пропозиції надає гарантійний лист.

3. Учасник зобов'язується після виконання робіт забезпечити прибирання та вивіз сміття з території Об'єкту протягом 1 (одного) дня, про що учасник в складі пропозиції надає гарантійний лист.

4. Для виконання робіт Учасник самостійно отримує всі необхідні погодження з відповідними службами.

5. Учасник самостійно забезпечує збереження власних матеріалів, інструментів, обладнання необхідного для виконання робіт.

6. Перед початком робіт Учасник отримує самостійно погодження власників інженерних мереж, що розташовані в зоні проведення робіт. Учасник несе відповідальність за пошкодження комунікаційних та інженерних мереж, а також іншого Майна, яке знаходиться на території виконання робіт (Об'єкті).

**Термін виконання робіт** - початковий термін виконання робіт визначатиметься у відповідності до дати укладення договору про закупівлю за результатами проведення даної спрощеної закупівлі та до 31.05.2021 року.

**Гарантійний термін експлуатації** - гарантійний термін експлуатації зданого об'єкта протягом 3-х років. Підрядник за власні кошти усуває недоліки, які виникають внаслідок експлуатації об'єкта впродовж гарантійного терміну експлуатації.

### *Існуючий стан*

Вулиця Титова відповідно Додатки Ж.1 до ДБН Б.2.2-12: 2019 відноситься до магістральної вулиці районного значення:

- ширина проїжджої частини складає 7м;
- число смуг руху 2;
- розрахункова швидкість руху автотранспорту 50 км / год,
- ширина тротуарів 2,9 м,
- проїжджа частина і тротуар виконано асфальтовим покриттям.

Вулиця Центральна відповідно Додатки Ж.1 до ДБН Б.2.2-12: 2019 відноситься до магістральної вулиці районного значення:

- ширина проїжджої частини складає 6 м;
- число смуг руху 2;
- розрахункова швидкість руху автотранспорту 50 км / год;
- ширина тротуарів 1,9м - 2,4 м;
- проїжджа частина виконано асфальтовим покриттям, тротуар виконано ФЕМ та асфальтовим покриттям.

Площа Красна Додатки Ж.1 до ДБН Б.2.2-12: 2019 відноситься до магістральної вулиці районного значення:

- ширина проїжджої частини складає 7м;
- число смуг руху 2;
- розрахункова швидкість руху автотранспорту 50 км / год,
- ширина тротуарів 1,9м - 2,4 м,
- проїжджа частина виконано асфальтовим покриттям, тротуар виконано ФЕМ та асфальтовим покриттям.

Для безпечного руху транспорту і пішоходів проектом передбачено:

- капітальний ремонт світлофорного об'єкту ("Хрестоподібне" перехрестя вулиць Титова, Центральна та площа Красна);
- установку дорожніх знаків згідно вимог ДСТУ 4100:2014.

Комплекс робіт з капітального ремонту світлофорного об'єкту включає:

- встановлення металоконструкцій (опора ОС, світлофорна стійка, консольні виноси на світлофорну опору), опора та світлофорна стійка встановлюються на відповідні фундаменти;
- прокладання кабельних трас, захисне заземлення;
- встановлення світлофорів - тип Т 1.1, Т1.3 з ТВЧ;
- встановлення світлофорів - тип П1.1 з ТВЧ;
- установку дорожнього контролера – ДКД-32-С3 ;
- пусканалагоджувальні роботи.

Техніко-економічні показники

№п/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Кількість
1	Термін виконання робіт		До 31.05.2021р.
2	Термін експлуатації	рік	10
3	Світлофор	шт	16

4	Опора ОС	шт	4
5	Опора ОД	шт	1
6	Консоль 4м	шт	1
7	Консоль 3м	шт	1
8	Консоль 2м	шт	2
9	Шафа контролера	шт	1
10	Опора дорожніх знаків	шт	8
11	Дорожній знак	шт	13

### ***Загальні вказівки***

Роботи виконувати згідно розробленого проекту виконання робіт. Перед початком робіт викликати представників власників інженерних мереж. При проведенні дорожніх робіт забезпечити безпеку дорожнього руху відповідно до діючих законодавчих норм та правил.

Висота установки світлофора від нижньої точки корпусу до поверхні проїзної частини повинна становити:

- для транспортних світлофорів при розташуванні над проїзною частиною - від 5,0 до 6,0 м, при розташуванні збоку від проїзної частини - від 2,8 до 3,0 м;
- для пішохідних світлофорів - 2,5 м.

Кабельні траси прокладаються повітряним шляхом по розтяжках. Висота прокладання розтяжок не нижче 6,0м, максимальне провисання повітряних кабельних ліній 0,5м.

Знаки, що встановлюються справа по курсу руху мають бути на висоті від 2м до 4 м від нижньої кромки знаку до дорожнього покриття, на острівцях безпеки на висоті не нижче 0,6м. Відстань від краю проїзної частини до знаку має бути від 0,5м до 2м. Відстань між сусідніми знаками, розміщеними на одній опорі, що поширюють свою дію на ту саму проїзну частину має бути від 50 до 200 мм.. Конструкція дорожніх знаків повинна відповідати вимогам ДСТУ 4100-2014.

### ***Технічні вимоги до світлофорів***

1. Світлофори повинні відповідати всім обов'язковим вимогам ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування та вимоги безпеки», які поширюються на відповідне виконання світлофорів, в подальшому ДСТУ 4092-2002. Учасники підтверджують вказану вимогу копією сертифікату відповідності світлофорів усім обов'язковим вимогам ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування та вимоги безпеки», або копіями протоколів сертифікаційних випробувань на відповідність світлофорів усім обов'язковим вимогам ДСТУ 4092-2002.

2. Джерелами світла сигналів світлофорів повинні бути кольорові світловипромінювальні діоди (світлодіоди) відповідно червоного, жовтого та зеленого кольорів.

3. Живлення світлофорів від мережі змінного струму частотою  $(50 \pm 1)$  Гц з номінальним ефективним значенням напруги 220В та з допустимим відхилом напруги від номінального значення не менш ніж  $+10\%; -15\%$

Споживана потужність однією секцією світлофора не повинна перевищувати 12Вт у нормальних кліматичних умовах за ГОСТ 15150-69 при напрузі живлення 220В.

4. Світлофори повинні передбачати встановлення табло відліку часу і додаткових секцій.

5. Світлофори Т1.1, Т1.3 з табло відліку часу в жовтій секції (трисекційні) повинні забезпечувати відлік та відображення часу, що лишається до закінчення сигналів світлофору червоного та зеленого кольорів в жовтій секції. Колір цифр індикації відліку часу повинен відповідати кольору ввімкненого сигналу світлофору або еквівалент, який не повторює вказану вище формулу роботи, в трисекційному виконанні.

6. В світлофорах П.1.1 з інтегрованим табло відліку часу (двосекційних) відлік часу, що залишився до моменту вимкнення працюючого сигналу світлофору повинен здійснюватися в непрацюючій в даний час секції. Колір цифр індикації відліку часу повинен відповідати кольору

ввімкненого сигналу світлофору або еквівалент, який не повторює вказану вище формулу роботи, в двосекційному виконанні.

У разі відсутності документів Учасник повинен надати **лист-пояснення** з зазначенням підстави неподання документа з посиланням на законодавчі акти.